

**VERSLAS MIESTE
AUTOMOBILI KEIČIA
Į DVIRATĮ.
(NE) IMANOMA !?**

**AURIMAS MAŽDŽIERIUS
CARGOBIKE.LT**

ISTORIJA



Šaltiniai: Copenhagenize, International Cargo Bike Festival

KROVININIS DVIRATIS. KAS TAI?

- Apibrėžimai ir standartai
 - Vienavėžiai, daugiavėžiai
 - Lengvieji, sunkieji
 - Keleiviniai
 - Priekabos
- Elektros variklis

Šaltinis: European Cycle Logistics Federation



KROVININIŲ DVIRAČIŲ POTENCIALAS

- Anot City Changer Cargo Bike analizės, miestuose krovininiai dviračiai gali pakeisti:
 - 23 - 25% pristatymų miestuose (commercial deliveries)
 - 50% paslaugų ir aptarnavimo kelionių (commercial service and maintenance trips)
 - 77% of privačių kelionių (apsipirkimas, laisvalakis, vaikų pavežėjimas)

Šaltinis: City Changer Cargo Bike (CCCB)

<https://trimis.ec.europa.eu/project/citychangercargobike>



KROVININIAI DVIRAČIAI EUROPOJE IR LIETUVOJE



- Populiariausi Nyderlanduose, Danijoje, Belgijoje, Vokietijoje, Prancūzijoje.
- Populiariausios panaudojimo galimybės versle:
 - Logistika: e-komercija, siuntų, maisto pristatymas
 - Prekyba
 - Paslaugos
- Lietuvoje:
 - Pagaminto maisto pristatymas - dviratis ypač mėgstamas kurjerių
 - Siuntų pristatymas – siuntų kompanijos jau pradeda pristatymus krovininiais dviračiais

DVIRATIS AR AUTOMOBILIS: KĄ RINKTIS MIESTO CENTRE?

	Dviratis elektrinis krovininis	Automobilis elektrinis krovininis
Vežamo krovinio tūris, masė		+
Nuvažiuojamas atstumas vienu įkrovimu		+
Greitis		+
Greitis miesto centre (dviratis aplenkia automobilių spūstis)	+	
Optimalus maršrutas (dviratis turi daugiau maršruto pasirinkimų)	+	
Parkavimas (lengiau rasti vietas, privažiuoja arčiau kliento)	+	
Oro tarša (nuo stabdžių, padangų)	+	
Triukšmingumas	+	
Vizualinė tarša	+	
Užimamas gatvės plotas	+	
Vairuotojo komfortas		+
Transporto priemonės kaina	+	

DVIRATIS KEIČIA AUTOMOBILĮ MIESTO CENTRE

- Maisto pristatyme - dviratis ypač dažnas pasirinkimas; taip pat išbandomas ir kitose srityse
- Siekiant padidinti krovininių dviračių naudotojų, reikia
 - Saugios ir patogios infrastruktūros (dviračių takai, lėto eismo, dviračių gatvės, dviračių parkingas);
 - Mikro distribucijos/logistikos centrų mieste (logistikos skatinimui);
 - Krovininių dviračių dalijimosi paslaugos (dviračių prieinamumui padidinti);
 - Bendrų pastangų: verslas – vartotojai – reguliavimas (savivaldybių ir centrinės valdžios).

